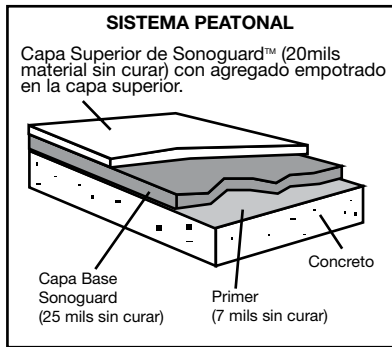


SONOGUARD®

Impermeabilizante de poliuretano para áreas de tráfico vehicular y peatonal

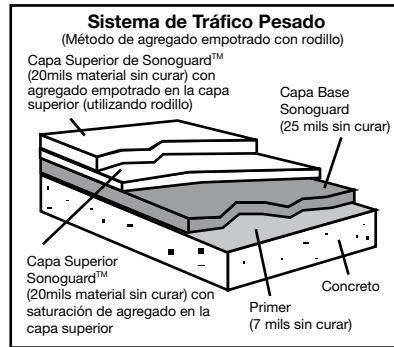
Descripción	Beneficios	Limitaciones
<p>SONOGUARD es un sistema de recubrimiento impermeabilizante que protege a las superficies de la intrusión de cloruros. Las superficies protegidas son antideslizantes y su apariencia es de una membrana elastomérica sin cortes reparable y recubrible.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Protege al concreto del daño causado por ciclos de hielo/deshielo. • Protege del daño del agua a las áreas ocupadas inferiores a las áreas impermeabilizadas. • Extiende la vida del acero reforzado. • Incrementa la seguridad. • Ideal para tráfico pesado vehicular o peatonal. • Sin juntas que pudieran causar goteras. • Extiende la vida útil del sistema. 	<ul style="list-style-type: none"> • El concreto debe tener resistencia a la compresión de por lo menos 20.7 Mpa(3,000 psi), y haberse curado por un mínimo de 28 días. • Asegúrese que los sistemas SONOGUARD no estarán sujetos a elevación de aguas freáticas o presión hidrostática en las plataformas de losa. • Asegúrese de permitir movimiento en la plataforma al momento de diseñar y usar las juntas de expansión y control. • En áreas de tráfico extremo, aplique el sistema especificado para tráfico extra pesado. Es posible que sea necesario aplicar múltiples capas con arena hasta la saturación, contacte a su representante. • La aplicación adecuada del producto es responsabilidad del usuario. Toda visita de campo realizada por el personal de BASF, tiene como fin único el hacer recomendaciones técnicas y no el supervisar o proporcionar control de calidad en el lugar de la obra. • No aplique cuando haya mal clima o se pronostique mal clima. • No aplique en áreas húmedas, mojadas o contaminadas. • No aplique en áreas donde haya tráfico de vehículos con llantas con cadenas.
<h3>Aplicación</h3>	<h3>Usos Recomendados</h3>	
<p>SONOGUARD puede aplicarse usando diferentes métodos dependiendo del nivel de tráfico al cual el sistema está expuesto. A continuación se describe brevemente cada método. Todos los rendimientos son aproximados.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Concreto • Madera para exteriores • Estadios • Balcones • Rampas de estacionamientos • Cuartos mecánicos • Plazas 	
<h3>Presentación</h3>		
<p>Los diferentes productos SONOGUARD se encuentran disponibles en las siguientes presentaciones:</p>		
<p>SONOGUARD BASE COAT (autonivelante y grado pendiente) en cubetas de 18.93l (5gal)</p>		
<p>SONOGUARD TOP COAT en cubetas de 19 l (5 gal) y tambores de 208 l (55 gal).</p>		





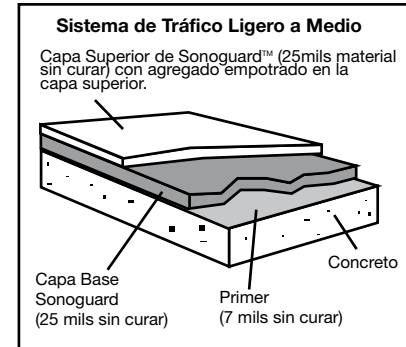
Sistema de tráfico peatonal

1. Aplique el imprimante en el sustrato de concreto (si se requiere).
2. Aplique SONOGUARD BASE COAT a un espesor de película húmeda de 0.6mm (25 mils) usando un jalador dentado, y a un rendimiento de 1.5 m²/l (860 ft² gal). Aplane inmediatamente con rodillo para emparejar la capa base y deje curar durante la noche.
3. Aplique SONOGUARD TOP COAT a un espesor de película húmeda de 0.5mm (20 mils) usando un jalador dentado y a un rendimiento de 2.0 m²/l (80ft² gal). Aplane inmediatamente con rodillo para emparejar la capa superior. Estando el recubrimiento aún húmedo, esparza SONOGUARD AGREGATE o arena de sílice redonda 16-30 a un rendimiento de 0.5 a 1.25 Kg/m² (10-25 lb/100 ft²). Luego aplane con rodillo embebiendo el agregado en el recubrimiento.



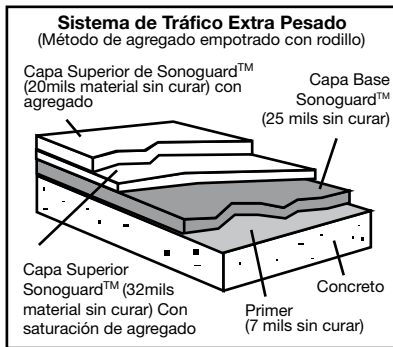
Sistema de tráfico pesado

1. Aplique el imprimante en el sustrato de concreto (si se requiere).
2. Aplique SONOGUARD BASE COAT a un espesor de película húmeda de 0.6mm (25 mils) usando un jalador dentado, y a un rendimiento de 1.5m²/l(60 ft² gal). Aplane inmediatamente con rodillo para emparejar la capa base y deje curar durante la noche.
3. Aplique SONOGUARD TOP COAT a un espesor de película húmeda de 0.5mm (20 mils) usando un jalador dentado y a un rendimiento de 2.0 m²/l (80 ft²/gal). Aplane inmediatamente con rodillo para emparejar la capa superior. Estando el recubrimiento aún húmedo, esparza SONOGUARD AGGREGATE o arena de sílice redonda 16-30 a un rendimiento de 0.5 a 1.25 Kg/m² (10-25 lb/100 ft², luego aplane con rodillo embebiendo el agregado en el recubrimiento.
4. Aplique SONOGUARD TOP COAT a un espesor de película húmeda de 0.5mm (20 mils) usando un jalador dentado y a un rendimiento de 2.0 m²/l 880 ft²/gal). Aplane inmediatamente con rodillo para emparejar la capa superior. Estando el recubrimiento aún húmedo, esparza SONOGUARD AGGREGATE o arena de sílice redonda 16-30 a un rendimiento de 0.5 a 1.25 Kg/m² (10-25 lb/100 ft²), luego aplane con rodillo embebiendo el agregado en el recubrimiento.



Sistema de tráfico ligero a medio

1. Aplique el imprimante en el sustrato de concreto (si se requiere).
2. Aplique SONOGUARD BASE COAT a un espesor de película húmeda de 0.6mm (25 mils) usando un jalador dentado y a un rendimiento de 1.5 m²/l (60 ft² gal). Aplane inmediatamente con rodillo para emparejar la capa base y deje curar durante la noche.
3. Aplique SONOGUARD TOP COAT a un espesor de película húmeda de 0.6mm (25 mils) usando un jalador dentado, y a un rendimiento de 1.5 m²/l (60 ft²/gal). Aplane inmediatamente con rodillo para emparejar la capa superior. Estando el recubrimiento aún húmedo, esparza SONOGUARD AGGREGATE o arena de sílice redonda 16-30 a un rendimiento de 0.5 a 1.25 Kg/m² (10-25 lb/100 ft², luego aplane con rodillo embebiendo el agregado en el recubrimiento.



Sistema de tráfico extra pesado

1. Aplique el imprimante en el sustrato de concreto (si se requiere).
2. Aplique SONOGUARD BASE COAT a un espesor de película de 0.6 mm (25mil) usando un jalador dentado, y a un rendimiento de 1.5 m²/l (60 ft²/gal). Aplane inmediatamente, con rodillo para emparejar la capa base y deje curar durante la noche.
3. Aplique SONOGUARD TOP COAT a un espesor de película húmeda de 0.8mm (32mils) usando un jalador dentado y a un rendimiento de 1.2 m²/l (50ft² gal). Aplane inmediatamente con rodillo para emparejar la capa superior, estando el recubrimiento aún húmedo, esparza SONOGUARD AGGREGATE o arena de sílice redonda 16-30 hasta saturación a un rendimiento de 3 a 4 Kg/m² (60-80 lb/100 ft¹). Deje curar durante la noche.
4. Retire todo el agregado suelto, luego aplique una capa de SONOGUARD TOP COAT a un espesor de película húmeda de 0.5 mm (20mils), usando un jalador plano a un rendimiento de 2.0 m²/l (80 ft²/gal). Inmediatamente aplane con rodillo para emparejar y nivelar la capa superior.



Sistema de tráfico pesado (con saturación de agregado)

1. Aplique el imprimante en el sustrato de concreto (si se requiere).
2. Aplique SONOGUARD BASE COAT a un espesor de película húmeda de 0.6mm (25 mils) usando un jalador dentado y a un rendimiento de 1.5 m²/l (60 ft² gal). Aplane inmediatamente con rodillo para emparejar la capa base y deje curar durante la noche.
3. Aplique SONOGUARD BASE COAT a un espesor de película húmeda de 0.5mm (20mils) usando un jalador dentado, y a un rendimiento de 2.0 m²/l (80 ft² gal). Aplane inmediatamente con rodillo para emparejar la capa superior. Estando el recubrimiento aún húmedo, esparza SONOGUARD AGRÉGATE o arena de sílice redonda, 16-30 hasta saturación a un rendimiento de 2.5 a 3 Kg/m² (50-60 lb/100 ft²). Deje curar durante la noche.
4. Retire el agregado suelto, luego aplique una capa de SONOGUARD TOP COAT a un espesor de película húmeda de 0.5 mm (10mils), usando un jalador plano a un rendimiento de 2.0 m²/l (80 ft²/gal). Inmediatamente aplane con rodillo para emparejar y nivelar la capa superior.

Nota Importante: Todos los rendimientos son aproximados y pueden variar en función de la técnica de aplicación utilizada. Los rendimientos reales dependerán de la porosidad y acabado del sustrato.

Tiempo de curado

Deje curar por 72 horas antes del tráfico vehicular y 48 horas antes del tráfico vehicular y 48 horas del tráfico peatonal. Prolongue el tiempo de curado en clima frío. Para reducir el tiempo de curado para proteger el sistema del mal clima o para reducir el tiempo de aplicación entre las capas, use SONOGUARD TOP COAT ACCELERATOR.

Mantenimiento

Las superficies pueden limpiarse con detergentes comerciales. Se recomienda hacer un contrato de mantenimiento entre el propietario y el instalador. La inspección periódica y reparación de daños en las superficies alargará el desempeño y la vida del sistema. Retire todo el escombros filoso como arena, grava, y metal de manera regular para evitar dañar el recubrimiento. Cuando quite la nieve, evite usar equipo con filos metálicos que pueda dañar el recubrimiento.

Datos Técnicos

APROBACIONES

- UL 790 Clase A, Clasificación de Incendio
- ASTM C957
- ASTM E 84

84

MATERIAL SIN CURAR CAPA BASE (Autonivelante) CAPA SUPERIOR (Autonivelante)

Peso

ASTM D 1475	1.19 Kg/l (9.9 lb/gal)	1.09 Kg/l (9.1 lb/gal)
-------------	------------------------	------------------------

Gravedad específica

1.19	1.09
------	------

Sólidos

84% en peso	77% en peso
-------------	-------------

ASTM D 1259

81% en volumen	75% en volumen
----------------	----------------

Viscosidad

ASTM D 2393	4,000-9000 cps	2,000-4000 cps
-------------	----------------	----------------

Punto de inflamación

ASTM D56	40°C(104°F)	40.5°C (105°F)
----------	--------------	----------------

MATERIAL CURADO CAPA BASE CAPA SUPERIOR

Dureza

ASTM D 2240, Shore A	60	89
----------------------	----	----

Resistencia a tensión

5.2 Mpa (752 psi)	17.2 Mpa(2,500 psi)
-------------------	---------------------

ASTM D 412

Alargamiento

ASTM D 412	595 %	502 %
------------	-------	-------

Resistencia a desgaste

ASTM D 1004	74 PIT	199 PIT
-------------	--------	---------

	CAPA BASE	CAPA SUPERIOR
Resistencia a abrasión Rueda CS17 1000 g/1000 Ciclos Requerimiento: Máx. 50	1 mg (pasa)	1 mg (pasa)
Punteo de grietas Requerimiento: 1000 ciclos	Pasa	Pasa
Pérdida de peso Requerimiento: Máx.40	16%	17%
Flexibilidad a baja temperatura y punteo de grietas Requerimiento: no agrietamiento	No hay agrietamiento	No hay agrietamiento
Adhesión en la película después de inmersión en agua Requerimiento: 5 Requerimiento: 5	Mortero con imprimante 43 pli Madera: 34 pli	Mortero con imprimante: No disponible Madera: No disponible

Resistencia al intemperismo y recuperación de alargamiento Método ASTM C957

Recuperación de alargamiento Requerimiento Min. 90	Sistema:94%	Sistema: 94%
Retención de tensión Requerimiento: Min 80	Sistema: 151%	Sistema: 151%
Retención de alargamiento Requerimiento: Min 90	Sistema: 94%	Sistema: 94%

Resistencia química, retención tensora Método ASTM C957

Etilenglicol Requerimiento: Min.70	88	92
Alcoholes minerales Requerimiento: Min 45	47	60
Agua Requerimiento: Min 70	96	83

Los resultados de las pruebas son valores promedio bajo condiciones de laboratorio. Pueden esperarse variaciones razonables.

COLORES

SONOGUARD está disponible en color gris, gris carbón y canela claro.

Rendimiento

	Tráfico Peatonal	Tráfico Ligero a Medio	Tráfico Pesado (Mét. Saturación)	Tráfico Pesado (Mét. Con rodillo)	Tráfico Extra Pesado
Capa Base					
Pel. Húmeda	0.6 (25)	0.6 (25)	0.6 (25)	0.6 (25)	0.6 (25)
Mm (mils)	0.5 (20)	0.5 (20)	0.5 (20)	0.5 (20)	0.5 (20)
Pel. Seca mm (mil)	1.5 (60)	1.5 (60)	1.5 (60)	1.5 (60)	1.5 (60)
Rendimiento m2/l (Ft2/gal)					
Capa Intermedia					
Pel. Húmeda	Ninguno	Ninguno	0.5 (20)	0.5 (20)	0.8 (32)
Mm (mils)	Ninguno	Ninguno	0.4 (15)	0.4 (15)	0.6 (25)
Pel. Seca	Ninguno	Ninguno	2.0 (80)	2.0 (80)	1.2 (50)
Mm (mils)					
Rendimiento m2/l (Ft2/gal)					
Capa final					
Pel. Húmeda	0.6 (20)	0.6 (25)	0.5 (20)	0.5 (20)	0.5 (20)
Mm (mils)	0.4 (15)	0.5 (20)	0.4 (15)	0.4 (15)	0.4 (15)
Pel. Seca	2.0 (80)	1.5 (60)	2.0 (80)	2.0 (80)	2.0 (80)
Mm (mils)					
Rendimiento m2/l (Ft2/gal)					
Agregado*					
Kg/m2 (Lb/100ft2)	0.5-1.25 (10-25)	0.5-1.25 (10-25)	2.5-3.0 (50-60)	0.5-1.25 (10-25)**	3.0-4.0 (60-80)

Los rendimientos son aproximados, y pueden variar dependiendo de la técnica de aplicación aplicada. Los rendimientos reales dependerán también del acabado y porosidad de la superficie.

* (arena de sílice de malla 16 a 30 o equivalente) ** (2 aplicaciones)